

STANOWISKO Nr 21/26/P-IX

PREZYDIUM NACZELNEJ RADY LEKARSKIEJ

z dnia 26 lutego 2026 r.

**w sprawie projektu rozporządzenia Ministra Zdrowia zmieniającego
rozporządzenie w sprawie badań lekarskich osób ubiegających się
o uprawnienia do kierowania pojazdami i kierowców**

Prezydium Naczelnej Rady Lekarskiej po zapoznaniu się z projektem rozporządzenia Ministra Zdrowia zmieniającym rozporządzenie w sprawie badań lekarskich osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami i kierowców, przekazanym przy piśmie Podsekretarza Stanu w Ministerstwie Zdrowia panią Katarzynę Kęcką z dnia 2 lutego 2026 r. (znak: ZPM.0210.6.2025.AO) negatywnie opiniuje projekt.

Projektodawca wskazuje, że konieczność zmiany załącznika nr 3 do rozporządzenia pn. *„Szczegółowe warunki badania lekarskiego w zakresie narządu słuchu”* i zawartej tam definicji częściowego ubytku słuchu, o którym mowa w art. 3 ust. 3a ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, wynika z uchwalenia ustawy z dnia 17 października 2025 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw, która wprowadziła możliwości uzyskania prawa jazdy kategorii D1 lub D w przypadku częściowego ubytku słuchu, z wyłączeniem ubytku słuchu w stopniu uniemożliwiającym rozumienie mowy z odległości jednego metra i mniejszej, w tym przy zastosowaniu aparatów słuchowych lub implantów słuchowych. Jak wskazano w uzasadnieniu do projektu rozporządzenia – stanowi ono także odpowiedź na niedobór kierowców zawodowych na rynku pracy.

Proponowane zmiany legislacyjne wprowadzają możliwość uzyskania prawa jazdy kategorii D1 lub D, czyli prawa jazdy na autobus oraz na autobus przeznaczony konstrukcyjnie do przewozu do 17 osób łącznie z kierowcą, o długości do 8 metrów, w przypadku częściowego ubytku słuchu, z wyłączeniem ubytku słuchu w stopniu uniemożliwiającym rozumienie mowy z odległości jednego metra i mniejszej, w tym przy zastosowaniu aparatów słuchowych lub implantów słuchowych.

Proponowane rozwiązanie pogorszy bezpieczeństwo wszystkich użytkowników ruchu drogowego, nie zwiększając istotnie liczby kierowców na rynku pracy.

W ocenie Prezydium Naczelnej Rady Lekarskiej nawet aktualnie obowiązujące przepisy należy uznać za bardzo liberalne - wymagają one od kierowców posiadających prawo jazdy kat. D i D1 słyszenia szeptu z odległości 1 metra i to jeszcze jednym uchem. Już te kryteria budziły wątpliwości środowiska lekarskiego, tym bardziej, że dawniej wymagano słyszenia szeptu z odległości 3 metrów. Według projektu rozporządzenia obecnie wystarczające będzie słyszenie mowy (nie szeptu) z odległości 1 metra.

W ocenie samorządu lekarskiego dalsze obniżanie kryteriów przy kategorii D i D1 prawa jazdy może istotnie wpłynąć na bezpieczeństwo pasażerów autobusów. Sam dobry wzrok kierowcy czasami nie wystarcza do bezpiecznego kierowania pojazdem przewożącym pasażerów. Kierowca autobusu miejskiego z tak istotnym ubytkiem słuchu nie będzie miał możliwości usłyszeć krzyków pasażerów w przypadku zagrożenia, w tym np. przytrzaśnięcia pasażera drzwiami autobusu. W takich wypadkach to hałas podnoszony przez podróżujących często pozwala zapobiec tragedii. Ponadto kierowca autobusu powinien również mieć możliwość kontaktu z pasażerami zarówno w przypadkach konfliktowych, jak i w razie niespodziewanych zdarzeń losowych. Powinien mieć również niezakłócony kontakt z dyspozytorem ruchu oraz z różnymi służbami w nagłych przypadkach.

SEKRETARZ

Grzegorz Wrona

PREZES

Łukasz Jankowski